

Gesamtkataster der Baulast Schalksmühle Masterplan Radverkehrsnetz MK

Kataster aller Streckenabschnitte und Knotenpunkte mit und ohne Maßnahmenvorschläge
des Baulastträgers



Masterplan MK

Schalksmühle

Massnahmentypen

- Knoten mit Maßnahme
- Knoten ohne Maßnahme
- Planung Dritter

- Aufweitung der Fahrbahn (weiterer Bedarf)
- Ausbau nach ERA-Standard
- Neubau nach ERA-Standard
- Markierungstechnische Führung
- Reduzierung der Geschwindigkeit
- Einrichtung Fahrradstraße

- Freigabe Einbahnstraße
- Beschilderung
- Oberflächenanierung
- Andere Maßnahme
- keine Maßnahme erforderlich
- Planung Dritter

Netz 4. Ordnung
Nachbarkreise und
Gemeindegrenzen

Erläuterung

Auf den nachfolgenden Seiten finden Sie das im Titel des Dokuments beschriebene Katasterdokument.

Das Dokument ist nach Abschnitts- bzw. Knotennummer sowie nach Städte- und Gemeindennamen sortiert.

Die zum Kataster dazugehörigen Karten, deren Dateiname mit "Map" beginnt und Sie unter dem angegebenen Downloadlink finden können, enthalten zu Ihrer Orientierung ebenfalls die Abschnitts- / Knotennummern.

Neben diesem Dokument haben Sie die Möglichkeit auf die Streckenabschnitte bzw. Knotenpunkte sowie die hinterlegten Einzelkataster über die Onlinekarte zuzugreifen.

URL: https://maps.viakoeln.de/de/map/masterplan-mk_205

Außerdem steht Ihnen eine Exceldatei für alle Baulastträger zur Verfügung.

Vorderseite

- 1 Abschnitts-/Knotennummer
- 2 Führungsform im Bestand
- 3 Bestandsinformationen
- 4 Zustandsbewertung des Bestandes
- 5 Maßnahmentyp sowie eine weitergehende Beschreibung des Maßnahmenvorschlags
- 6 Kostenschätzung und Prioritätstufe
- 7 Link zur jeweiligen Stelle in der Onlinekarte

1 Abschnitts-Nr. A1001 Lage außerorts Bestand Führung im Mischverkehr **2**

Kommune: Altana Straße: Am Knerling

3

Bestandsinformationen:
 ortsarchiv: 1. Ordnung (Startnetz)
 vermutliche Baujahr: Kommune
 Netzlänge: 498 m
 Ortstyp: außerorts
 Schräglage: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Mischverkehr
 Art der Führungsform: Führung im Mischverkehr
 Verkehrsbelastung: ~ 500 Kfz/Tag
 BA-Belastungsbereich: 1 (Prinzip: Mischverkehr)
 Belaschtungsart: Asphalt
 ÖVZ-Zeichen: 274-50



4

Zustandsbewertung:
 Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h. Das entspricht einem EK-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.
 Der aktuelle Führungsform (Führung im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen. Die Fahrbahnbreite beträgt ca. 5,00 m und ist damit für einen StVO-konformen Überholvorgang durch Kfz nicht geeignet, d.h. im Moment dürfen Kfz Radfahrende nicht überholen, da dies netto in 2,00 m Abstand erfolgen kann.



5

Maßnahmentyp: Aufweitung der Fahrbahn (weiterer Bedarf)
 Es wird die Aufweitung der Fahrbahn auf 6,00 m Breite außerhalb, 5,50 m innerhalb empfohlen. Konkret kann auch Schwenker in einem StVO-konformen Abstand von 2,00 m Radfahrende überholen. Ohne Aufweitung beträgt das Kfz Netto den Radfahrern.
 Soweit die Kommune verkehrsaufkommen gering, Aufweitung der Fahrbahn aus diesem Grund nicht unbedingt notwendig.

6

Kostenschätzung: 112.050,00 €

Möglicher Umsetzungsraum	Langfristiger Umsetzungszeitpunkt
4	4
2	2
1	1
3	3
8	8
Hohe Priorität	Hohe Priorität

7

https://maps.viakoeln.de/onlinekarte/mk_205/1001-3010-3010/1001

Rückseite

Sofern eine Maßnahme vorhanden ist, kann, je nach Maßnahmenvorschlag, eine Musterlösung vorhanden sein. Diese gibt das idealtypische Aussehen nach Umsetzung der Maßnahme wieder. Die realen Bedingungen vor Ort sind hier nicht berücksichtigt.

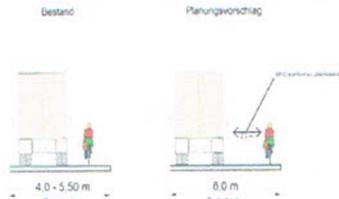
- 8 Titel der Musterlösung
- 9 Prinzipskizze mit allen erforderlichen Breitenangaben
- 10 Quellenangaben und Erläuterungstexte

8

Musterlösung
Fahrbahnbreite zur Ermöglichung von StVO konformen Überholvorgängen

9

Bestand Planungsvorschlag



10

Regelungen:

- §5 Absatz 4 StVO ist Folgendes zum Seitenabstand freigelegt: Wer zum Überholen beschleunigen will, muss sich so verhalten, dass eine Überholung des langsameren Verkehrs angänglicher ist. Beim Überholen muss ein ausreichender Seitenabstand zu den anderen Verkehrsteilnehmern eingehalten werden. Bei den Überholungen mit Kraftfahrzeugen vor zu Fuß Gehenden, Radfahrern und Elektrokleinstfahrzeugen, Fußgänger beträgt der ausreichende Seitenabstand ebenfalls mindestens 1 m und außerhalb 2 m. Bei Kreuzungen und Einmündungen kommt Satz 1 nicht zur Anwendung, sofern Radfahrern der verbleibende Kraftfahrzeuge [...] nicht überholt haben oder neben einer zum Überholen gekennzeichneten sind.
- Diese StVO-Regelung ist rückwirkend ab dem 1. Januar 2020. Diese wurde erlassen um das Gefährdungspotenzial für den Radverkehr bei bestehender Radverkehrsinfrastruktur zu mindern. In der Konzeption bedeutet dies eine Fahrbahn (außerorts) mit weniger als 6,00 m Breite, dass Kfz, insbesondere Schwenker, nicht regelkonform überholen können und deshalb bevor dem Radfahrern verbleiben müssen. Sollte die Aufweitung nicht möglich sein, kann auf die Anlage eines weiteren Fahrgasse ausweichen.

Abschnitts-Nr.	Sch010	Lage		Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg zw. Gleis und Worthstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 1. Ordnung (Zielnetz)

- vermutliche Baulast: Kommune
- Abschnittslänge: 682 m
- Ortslage: außerorts
- Richtungsführung: nicht fahren
- Grundtyp der Führungsform: Netzlücke
- Subtyp der Führungsform: Netzlücke
- Vzul (Höchstgeschwindigkeit):
- Verkehrsbelastung: < 1500 Kfz/Tag
- ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)



Zustandsbewertung:

ein Weg vorhanden / erkennbar

Massnahmenentyp: Neubau nach ERA-Standard

Es sollte ein Neubau zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg mit mind. 2,50 m Breite und einem Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m erfolgen.

Ggf. nur mit Aufprallschutz (Leitplanke) und entsprechenden Sicherheitsbereichen oder als Hochbordradweg möglich. Wenn dieser Abschnitt nur als Hochbordradweg umgesetzt werden kann, dann sollte ein Sicherheitstrennstreifen (0,50 bis 0,75 m) vorgesehen werden. Dieser kann baulich oder markierungstechnisch umgesetzt werden.

Bei einmündenden Straßen höhere Verkehrsbelastungen aufweisen, dann sind die Musterlösungen 9.3-2 oder 9.3-3 anzuwenden. Ggf. Teil der Planungen zum Volmetal-Radweg. Entsprechende Maßnahmen sind zu berücksichtigen.



Kostenschätzung: 272.800,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Langfristiger Umsetzungshorizont

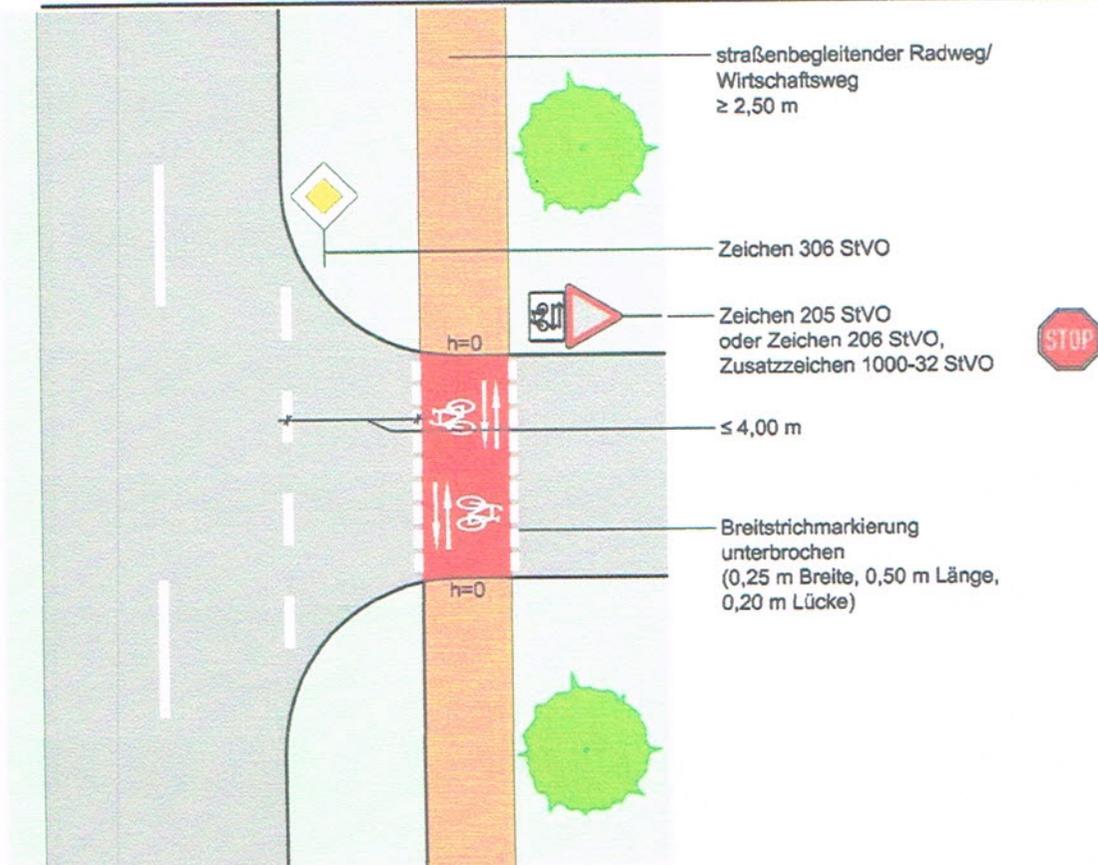
Netzhierarchie: 4
Maßnahmenentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2377/7.53921

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

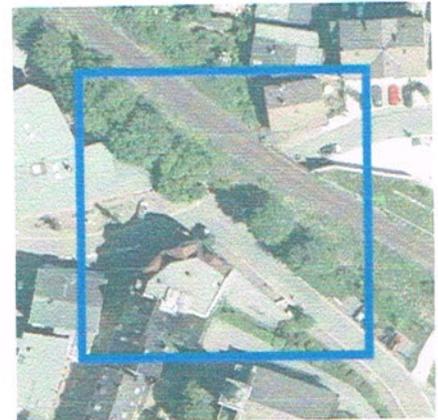
Hinweise:

- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (> 20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden
- die Furt sollte möglichst nur 2,00 m, nicht weiter als 4,00 m, vom Rand der übergeordneten Straße abgesetzt werden
- zum erforderlichen Sichtfeld siehe Musterblatt 2.2-1

Abschnitts-Nr.	Sch010.1	Lage		Bestand	Vorfahrtsgeregelter Knoten
Kommune	Schalksmühle	Straße	Worthstraße/Bahnhofstraße		

Steckbrief:

1. Ordnung (Zielnetz)
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage:
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch010
 mit Streckenmaßnahme: Neubau einer Querungshilfe



Massnahmentyp: Neubau einer Querungshilfe

Für den linksabbiegende Radfahrenden aus Richtung des östlichen Knotenpunktarms wird die Anlage einer Abbiegehilfe empfohlen, da die Sichtbeziehungen an diesem Knoten eingeschränkt sind.
 Sollte der Neubau Sch010 umgesetzt werden, dann ist hier ein Rampenbauwerk vorzusehen.



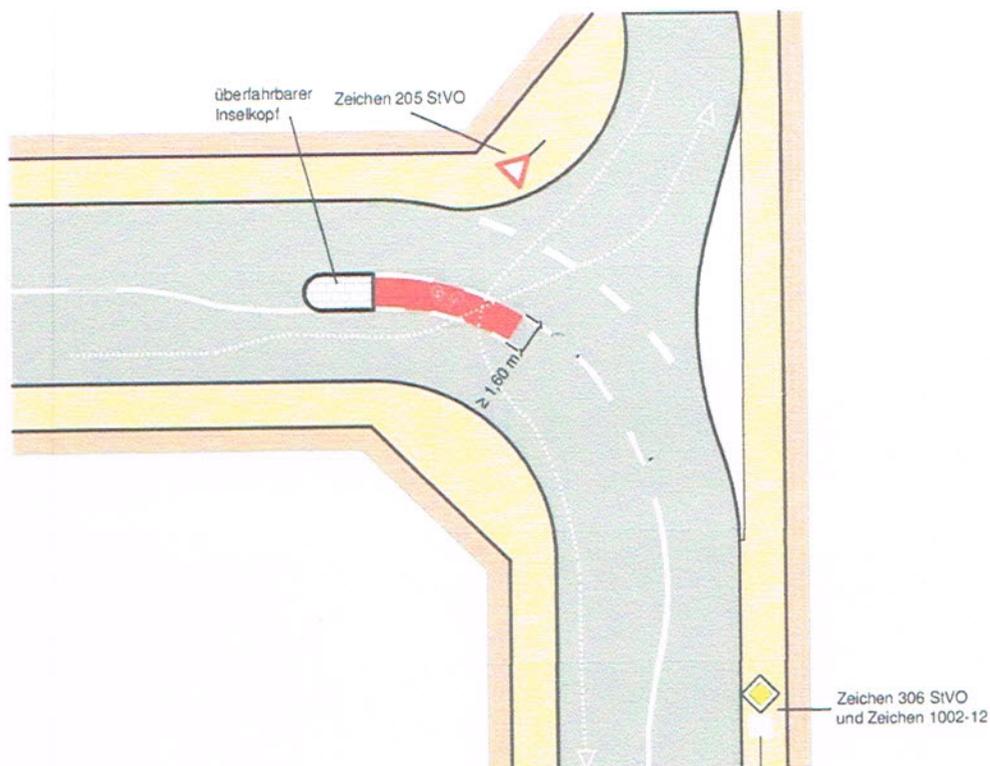
https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2411/7.5304

Kostenschätzung: 50.000,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Abhängig von Streckenmaßnahme

Netzhierarchie: 4
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

Musterlösung

Radverkehrsführung an innerörtlichen Knotenpunkten

Abknickende Vorfahrt (beengte Verhältnisse)**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 4.3.5, Bild 40

Anwendungsbereiche:

- Ein- und Abbiegen für den Radverkehr in zwei Zügen durch getrennte Mittelinsel

Hinweise:

- durch Abkröpfen der Einmündung Schutzbereich für geradeausfahrenden Radverkehr (Fahrradweiche)

Abschnitts-Nr.	Sch011	Lage	innerorts	Bestand	Forstwirtschaftlicher Weg
Kommune	Schalksmühle	Straße	Nieder-Wippeköhl		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 254 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Wirtschafts- / Betriebsweg / Anlieger frei Weg

Subtyp der Führungsform: Forstwirtschaftlicher Weg

Breite der Anlage: 2,50 m bis < 3,00 m

Zusatzzeichen: Zusatzzeichen nicht vorhanden

Soziale Sicherheit: keine Straßenlaterne / Randmarkierung

Oberflächentyp: wassergebundener Belag mit Grasnarbe mittig

Einschätzung Oberflächenzustand: Gut

StVO-Zeichen: 250



Zustandsbewertung:

Die Straße / der Weg liegt in der Breitenklasse 2,50 m bis < 3,00 m und ist damit ERA-konform.

Als Oberflächentyp wurde wassergebundener Belag mit Grasnarbe mittig dokumentiert. Die Befahrbarkeit und der Oberflächenzustand wurde als "Gut" eingeschätzt.

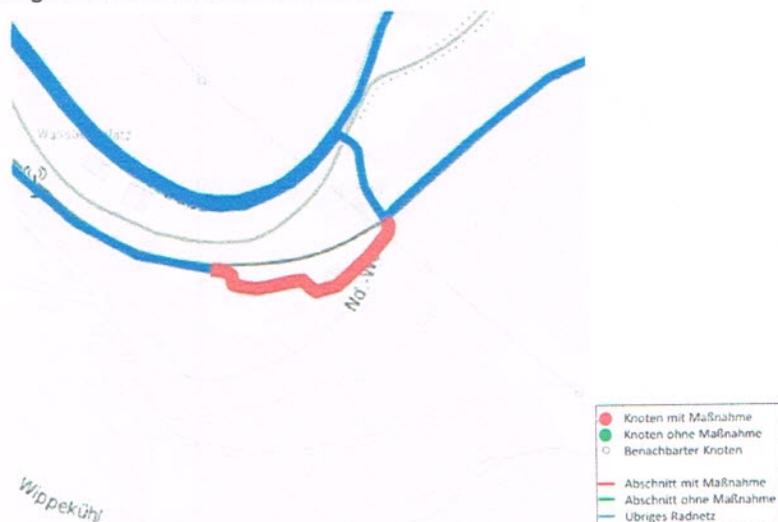
Massnahmentyp: Oberflächensanierung

Prüfung, ob eine Asphaltierung möglich ist.

Sollte dies nicht der Fall sein, dann sollte die Oberfläche punktuell soweit ausgebessert werden, so dass eine durchgehend gut befahrbare wassergebundene Decke entsteht. Die Grasnarbe sollte mindestens entfernt werden.

Die Freigabe des Radverkehrs durch Zusatzzeichen sollte erfolgen.

Hinweis der Kommune: Die Maßnahme ist Bestandteil der Planungen des Volmetalradweges und genießt absolute Priorität gegenüber der Variante entlang der B54. Bei Umsetzung liegt die Baulast beim Bund (straßenbegleitender Radweg). Eine Zuständigkeit der Kommune ist nicht gegeben.



Kostenschätzung: 38.100,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

Netzhierarchie: 4
Maßnahmentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 7
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

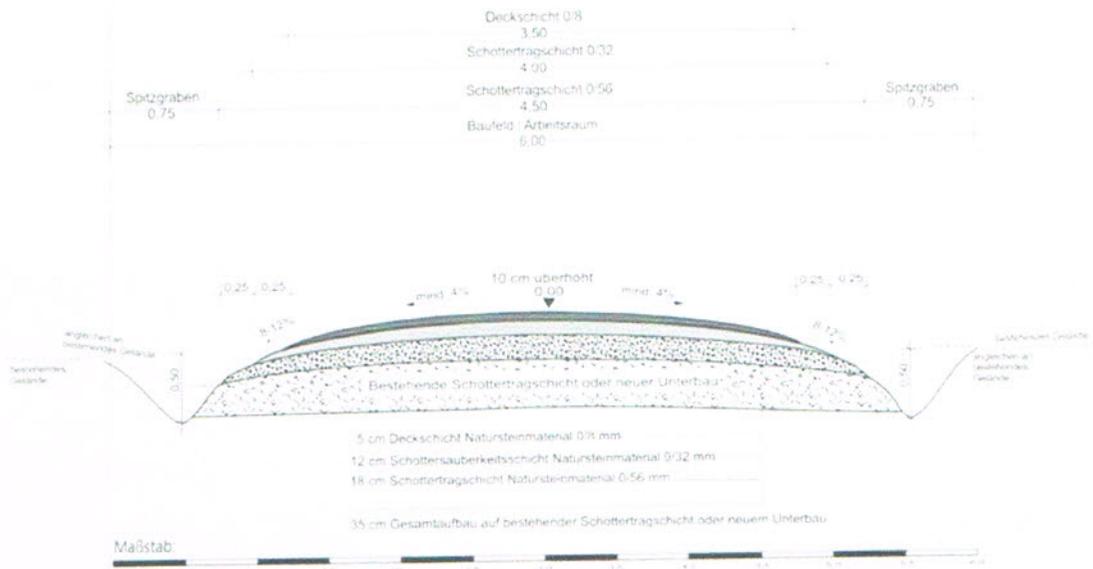
https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2382/7.54192

Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

Wassergebundene Decke

Regelquerschnitt Schotterwegebau 4,5 m Breite
 Aufbau wassergebundener Weg nach Walzen und Verdichten



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

Abschnitts-Nr. Sch011.1

Lage innerorts

Bestand Vorfahrtsgeregelter Knoten

Kommune Schalksmühle

Straße Nieder-Wippekühl

Steckbrief:

1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Ortslage: innerorts

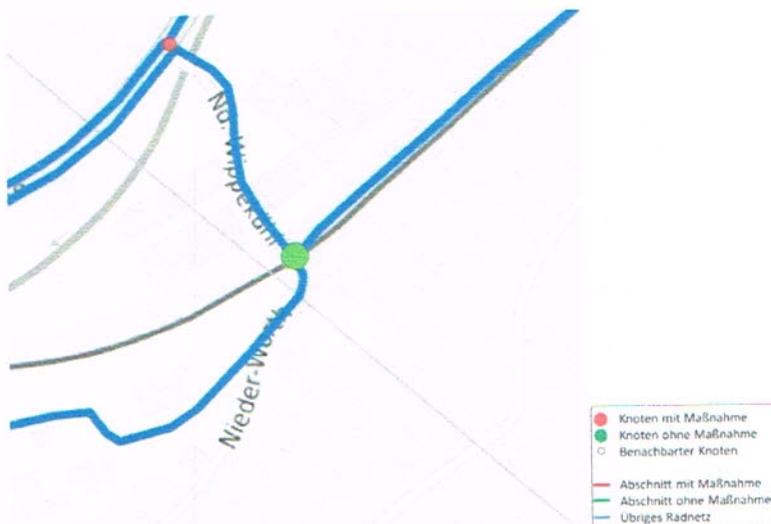
Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten

zugeordneter Streckenabschnitt: Sch011

mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2382/7.5419

01.11.2022

Steckbrief:

Netzhierarchie: 1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 116 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50

**Zustandsbewertung:**

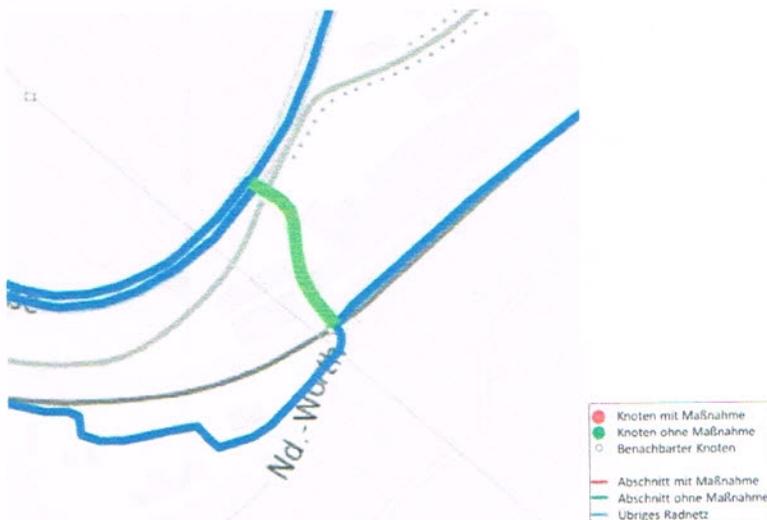
Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

**Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich**

Hinweis der Kommune: Die Maßnahme ist Bestandteil der Planungen des Volmetalradweges und genießt absolute Priorität gegenüber der Variante entlang der B54. Bei Umsetzung liegt die Baulast beim Bund (straßenbegleitender Radweg). Eine Zuständigkeit der Kommune ist nicht gegeben.



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2391/7.54111

Abschnitts-Nr.	Sch015	Lage		Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle			Straße	Weg ohne Bezeichnung

Steckbrief:

Netzhierarchie: 1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 87 m

Ortslage:

Richtungsführung: nicht fahren

Grundtyp der Führungsform: Netzlücke

Subtyp der Führungsform: Netzlücke

Vzul (Höchstgeschwindigkeit):



Zustandsbewertung:

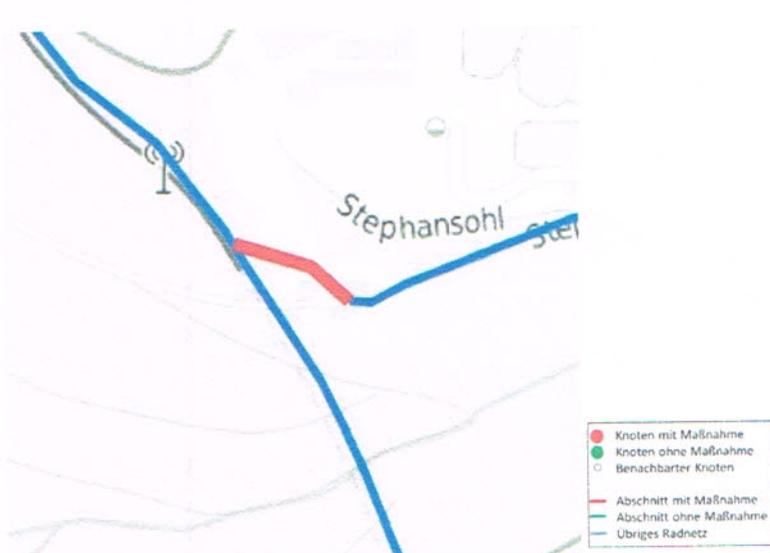
Bahntrasse

Massnahmentyp: Neubau nach ERA-Standard

Neubau eines gemeinsamen Geh-/Radweges (Bahntrasse)

Hinweis der Kommune: Die Maßnahme ist Bestandteil der Planungen des Volmetalradweges und genießt absolute Priorität gegenüber der Variante entlang der B54. Bei Umsetzung liegt die Baulast beim Bund (straßenbegleitender Radweg). Eine Zuständigkeit der Kommune ist nicht gegeben.

Aufgrund des Hinweises ist keine Musterlösung hinterlegt.



Kostenschätzung: 34.800,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Langfristiger Umsetzungszeitraum

Netzhierarchie: 4
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2222/7.56058

Abschnitts-Nr. Sch016

Lage innerorts

Bestand Netzlücke

Kommune Schalksmühle

Straße Stephansohl

Steckbrief:

Netzhierarchie: 1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 390 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: nicht fahren

Grundtyp der Führungsform: Netzlücke

Subtyp der Führungsform: Netzlücke

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 250+254



Zustandsbewertung:

rivatweg

Massnahmentyp: Beschilderung

Radverkehr ist hier untersagt.

Es ist zu prüfen, ob die Besitzverhältnisse zutreffend sind und ob das Radfahrendenverbot aufgehoben werden kann.

Sollte dies nicht möglich sein, dann darf die gesamte Verbindung eigentlich nicht als Netz charakterisiert werden.

Hinweis der Kommune: Die Maßnahme ist Bestandteil der Planungen des Volmetalradweges und genießt absolute Priorität gegenüber der Variante entlang der B54. Bei Umsetzung liegt die Baulast beim Bund (straßenbegleitender Radweg). Eine Zuständigkeit der Kommune ist nicht gegeben.



Kostenschätzung: 5.850,00 €

Möglicher Umsetzungszeitraum: Kurzfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 4

Maßnahmentyp: 1

Verkehrsbelastung: 1

Bürgerbeteiligung: 0

Gesamtpunktzahl: 6

Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2223/7.56686

01.11.2022

Abschnitts-Nr. Sch029

Lage innerorts

Bestand Führung im Mischverkehr

Kommune Schalksmühle

Straße Amphop

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 544 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2567/7.60396

01.11.2022

Abschnitts-Nr.	Sch030	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Amphop		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 318 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

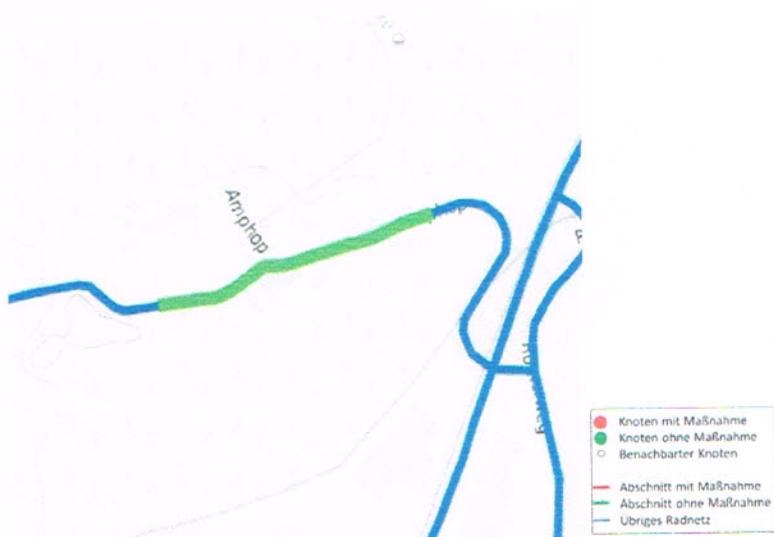
StVO-Zeichen: 274-30



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2565/7.60200

Abschnitts-Nr.	Sch031	Lage	außerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Amphoper Straße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 531 m
 Ortslage: außerorts
 Richtungsführung: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung
 Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr
 Vzul (Höchstgeschwindigkeit): ≥ 100 km/h
 Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag
 ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)
 Oberflächentyp: Asphalt
 StVO-Zeichen: 274-100

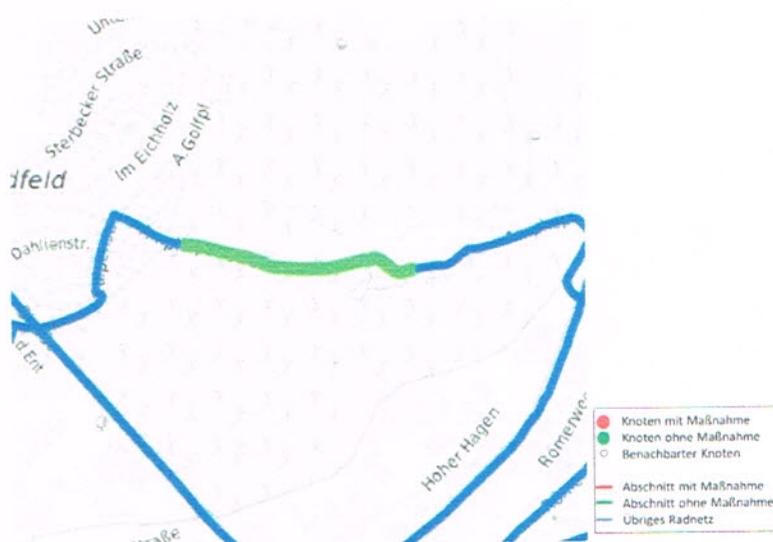


Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2556/7.59776

Abschnitts-Nr.	Sch032	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Tulpenstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 513 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2560/7.59042

Abschnitts-Nr.	Sch033	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Lauenscheider Weg		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 264 m
 Ortslage: innerorts
 Richtungsführung: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung
 Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone
 VzUL (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h
 Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag
 ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)
 Oberflächentyp: Asphalt
 StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2544/7.58593

Abschnitts-Nr. Sch034

Lage außerorts

Bestand Führung im Mischverkehr

Kommune Schalksmühle

Straße Lauenscheider Weg

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 202 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): ≥ 100 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-100

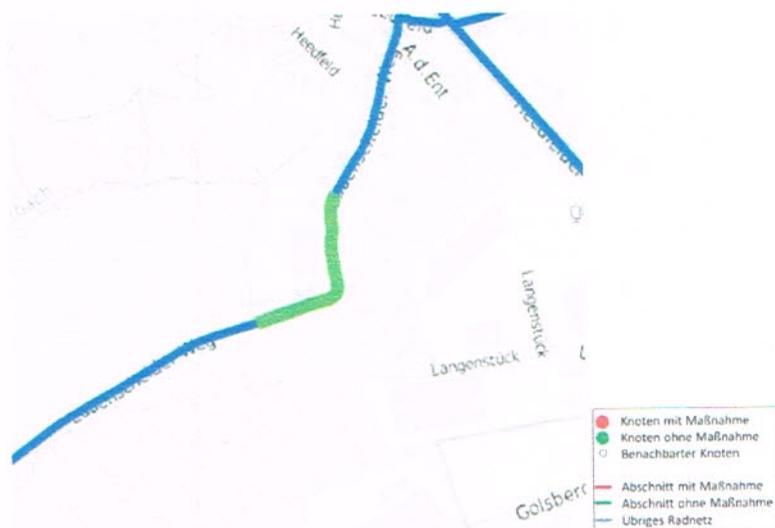


Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2527/7.58419

Abschnitts-Nr.	Sch035	Lage	außerorts	Bestand	Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"
Kommune	Schalksmühle	Straße	Lauenscheidermühle		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1712 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Wirtschafts- / Betriebsweg / Anlieger frei

Weg

Subtyp der Führungsform: Weg mit Zusatzzeichen "Rad und Anlieger frei"

Breite der Anlage: 3,00 m bis < 4,00 m

Soziale Sicherheit: keine Straßenlaterne / Randmarkierung

Oberflächentyp: Asphalt

Einschätzung Oberflächenzustand: Gut

StVO-Zeichen: 250



Zustandsbewertung:

Die Straße / der Weg liegt in der Breitenklasse 3,00 m bis < 4,00 m und ist damit ERA-konform.

Als Oberflächentyp wurde Asphalt dokumentiert. Die Befahrbarkeit und der Oberflächenzustand wurde als "Gut" eingeschätzt.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2514/7.58300

Abschnitts-Nr.	Sch040	Lage	außerorts	Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle	Straße	Schnurrenweg		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 476 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: nicht fahren

Grundtyp der Führungsform: Netzlücke

Subtyp der Führungsform: Netzlücke

Oberflächentyp: wassergebundener Belag mit Unterbau

Einschätzung Oberflächenzustand: Mittel



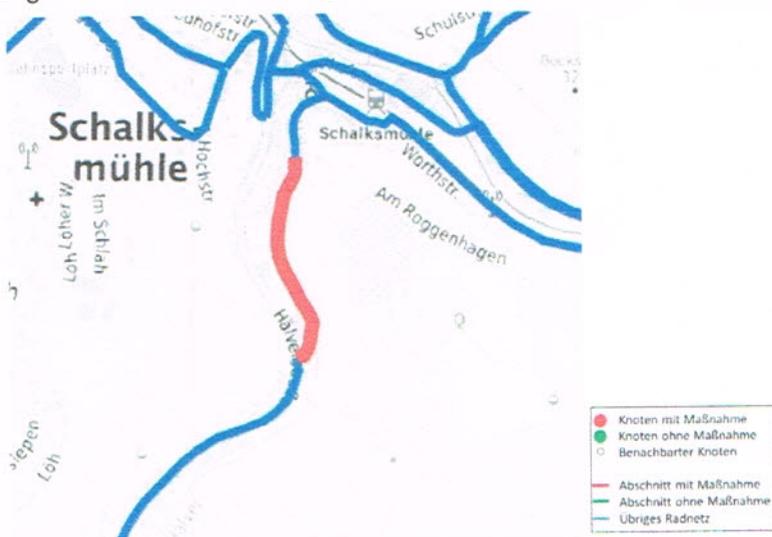
Zustandsbewertung:

gezeichnete Weg mit einer Breite von weniger als 2,50 m.

Massnahmentyp: Ausbau nach ERA-Standard

Ausbau nach ERA-Standard

Es ist eine Ausbau auf 2,50 m Breite erforderlich. Es sollte geprüft werden, ob auf die Verbindung Sch040 und 041 verzichtet und stattdessen die Verbindung Hälverstraße zwischen Schnurrenweg und Kreisverkehr Bergstraße Teil des Netzes werden kann. Auf diesem Abschnitt wären eine (noch auszubauenden) Nebenanlage vorhanden. Im stärker innerörtlichen, nördlichen Bereich der Hälver Straße kann der Radfahrende auf der Fahrbahn geführt werden. Hinweis der Kommune: Aufwertung des Schnurrenwegs geplant. Ein Ausbau nach ERA-Standard ist nicht vorgesehen. Eine Zusatzbeschilderung "Radfahrer frei" ist genehmigt und wird in Kürze angebracht. Auf die Verbindung soll nicht verzichtet werden. Sie soll als alternative Route bestehen bleiben.

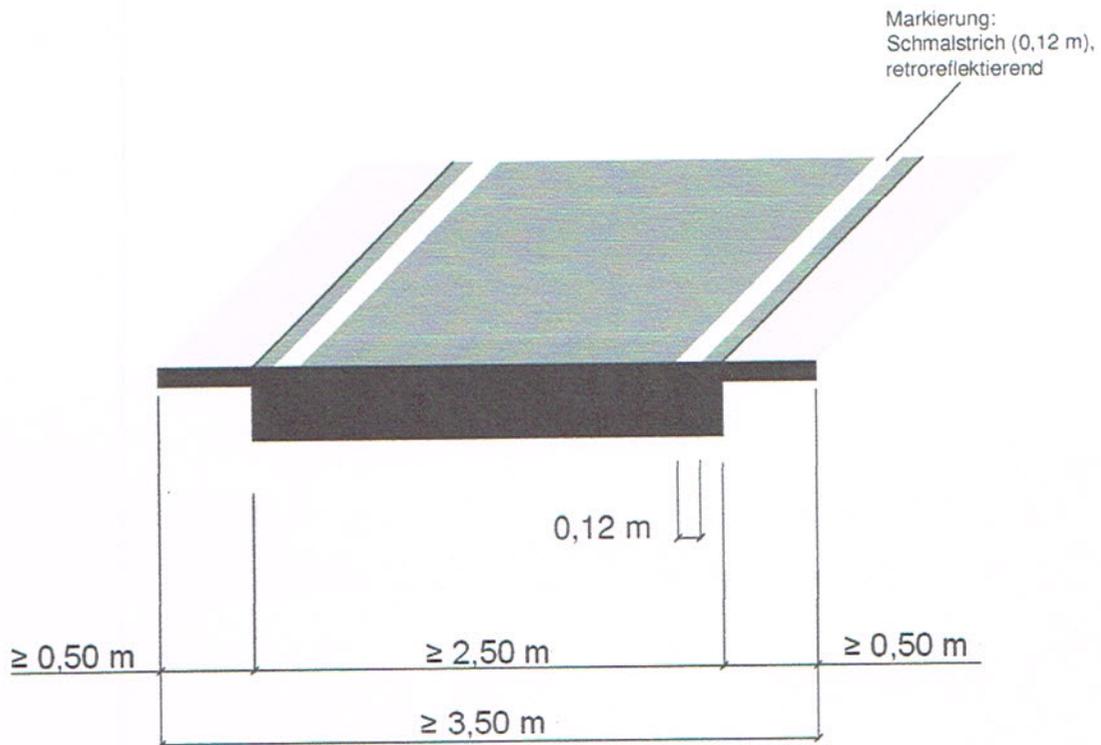


Kostenschätzung: 143.700,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Langfristiger Umsetzungszeitraum

Netzhierarchie: 3
Maßnahmentyp: 3
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 7
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2355/7.53038

Musterlösung
Selbständig geführte Radwege
Randmarkierung Fahrradroute (außerorts)

**Regelungen:**

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

Anwendungsbereiche:

- außerorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege unbeleuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

Hinweise:

- erhöht die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle und/oder Kurven sowie bei Blendgefahr
- kann in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement für beleuchtete interkommunale Radschnellverbindungen dienen
- für eine gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt werden

Abschnitts-Nr.	Sch041	Lage	innerorts	Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle	Straße	Schnurrenweg		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 168 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: nicht fahren

Grundtyp der Führungsform: Netzlücke

Subtyp der Führungsform: Netzlücke

Vzul (Höchstgeschwindigkeit):

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Pflasterbeton

StVO-Zeichen: 239



Zustandsbewertung:

Es handelt sich um einen nicht freigegebenen Gehweg

Massnahmenartyp: Beschilderung

Beschilderung

Es sollte das Zusatzzeichen 1022-10 angebracht werden. Es sollte geprüft werden, ob auf die Verbindung Sch040 und 041 verzichtet und stattdessen die Verbindung Halverstraße zwischen Schnurrenweg und Kreisverkehr Bergstraße Teil des Netzes werden kann. Auf diesem Abschnitt wären eine (noch auszubauenden) Nebenanlage vorhanden. Im stärker innerörtlichen, nördlichen Bereich der Halver Straße kann der Radfahrende auf der Fahrbahn geführt werden. Hinweis der Kommune: Aufwertung des Schnurrenwegs geplant. Ein Ausbau nach ERA-Standard ist nicht vorgesehen. Eine Zusatzbeschilderung "Radfahrer frei" ist genehmigt und wird in Kürze angebracht. Auf die Verbindung soll nicht verzichtet werden. Sie soll als alternative Route bestehen bleiben.



Kostenschätzung: 2.520,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Kurzfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 3
Maßnahmenartyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2406/7.53113

Abschnitts-Nr.	Sch041.1	Lage	innerorts	Bestand	Vorfahrtsgeregelter Knoten
Kommune	Schalksmühle	Straße	Schnurrenweg/Worthstraße		

Steckbrief:

2. Ordnung (Startnetz)
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage: innerorts
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch041
 mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



Massnahmenentyp: Optimierung Vorfahrt

Es sind StVO-Beschilderungs- und markierungstechnische Maßnahmen gemäß Musterlösung vorzunehmen.



Kostenschätzung: 3.000,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Abhängig von Streckenmaßnahme

Netzhierarchie: 3
Maßnahmenentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0

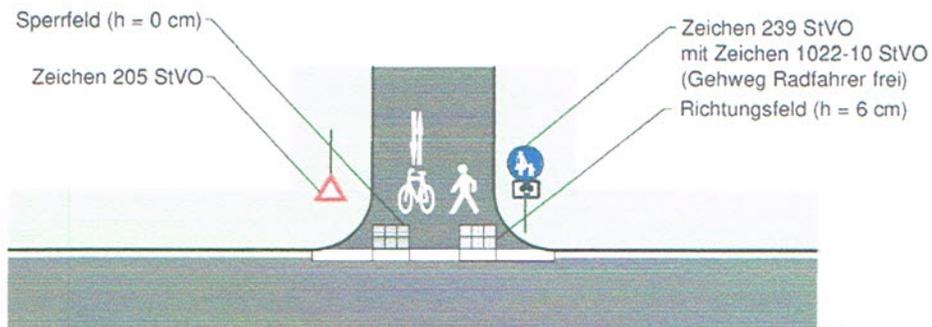
Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2406/7.5311

Musterlösung

Selbstständig geführte Radwege

Kreuzung mit selbstständig geführten Gehweg (Radfahrer frei)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen

Anwendungsbereiche:

- Kreuzung eines selbstständig geführten Gehwegs (Radfahrer frei) oder eines selbstständig geführten gemeinsamen Geh-/Radwegs

Abschnitts-Nr.	Sch042	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Bahnhofstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 506 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

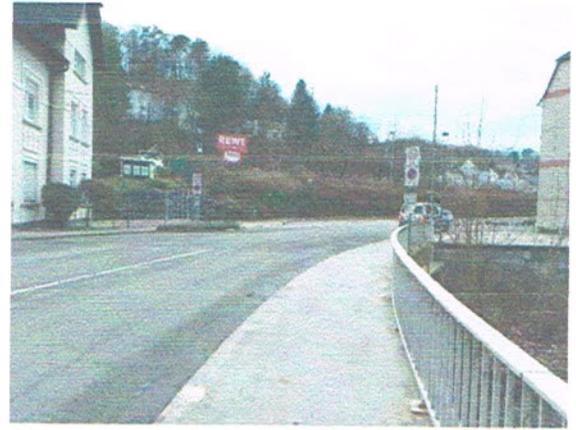
Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

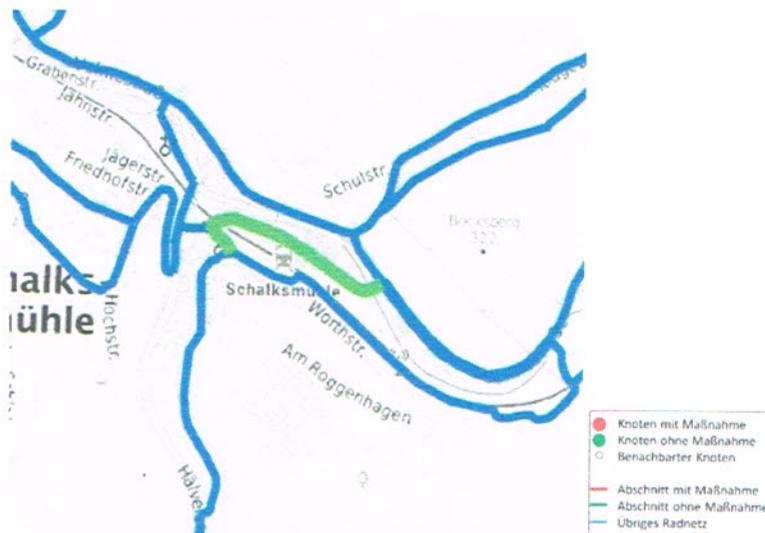
Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Ggf. Teil der Planungen zum Volmetal-Radweg. Entsprechende Maßnahmen sind zu berücksichtigen.



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2401/7.53589

Abschnitts-Nr.	Sch043	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Bahnhofstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 73 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in eine Richtung fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-30



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2411/7.52945

Abschnitts-Nr.	Sch045	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Hälverstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 171 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 1500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Ggf. Teil der Planungen zum Volmetal-Radweg. Entsprechende Maßnahmen sind zu berücksichtigen.



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2420/7.52991

Abschnitts-Nr.	Sch046	Lage	innerorts	Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle	Straße	Hälverstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 2. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 38 m
 Ortslage: innerorts
 Richtungsführung: nicht fahren
 Grundtyp der Führungsform: Netzlücke
 Subtyp der Führungsform: Netzlücke
 Vztl (Höchstgeschwindigkeit):
 Verkehrsbelastung: < 1500 Kfz/Tag
 ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)
 Oberflächentyp: Asphalt
 StVO-Zeichen: 245

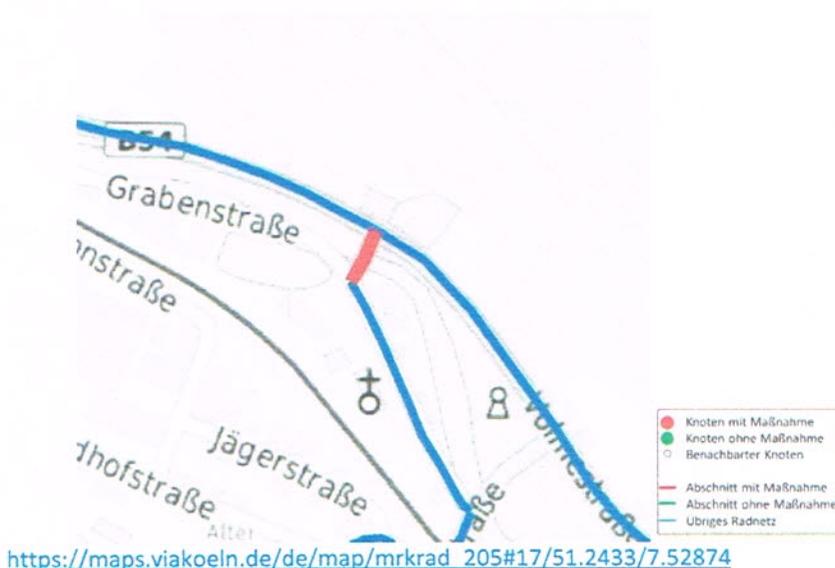


Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: Beschilderung

Die für den Busverkehr freigegebene Brücke sollte durch Zusatzzeichen auch eine Freigabe für den Radverkehr erhalten Ggf. Teil der Planungen zum Volmetal-Radweg. Entsprechende Maßnahmen sind zu berücksichtigen.



Kostenschätzung: 570,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Kurzfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 3
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

Abschnitts-Nr.	Sch051	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Unterm Ried		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 3. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 149 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

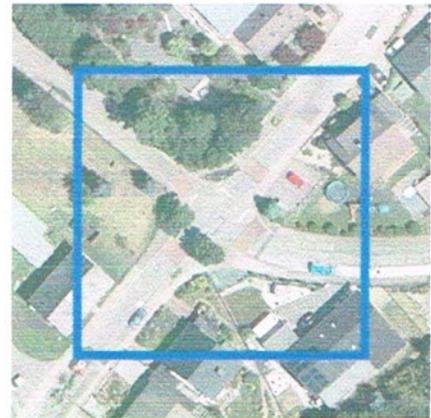


https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2429/7.51404

Abschnitts-Nr.	Sch051.1	Lage	innerorts	Bestand	Rechts vor Links
Kommune	Schalksmühle	Straße	Unterm Ried/Reeswinkeler Weg		

Steckbrief:

3. Ordnung (Startnetz)
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage: innerorts
 Knotenpunkttyp: Rechts vor Links
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch051
 mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2425/7.5120

Abschnitts-Nr.	Sch052	Lage	innerorts	Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle	Straße	Viktoriastraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 3. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 253 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: nicht fahren

Grundtyp der Führungsform: Netzlücke

Subtyp der Führungsform: Netzlücke

Vzul (Höchstgeschwindigkeit):

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 239



Zustandsbewertung:

Es handelt sich um einen nicht freigegebenen Gehweg

Massnahmentyp: Beschilderung

Es ist das Zusatzzeichen zur Freigabe des Radverkehrs anzubringen



Kostenschätzung: 3.795,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Kurzfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 2
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 1

Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: **Niedrige Priorität**

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2419/7.51406

Abschnitts-Nr.	Sch052.1	Lage	innerorts	Bestand	Vorfahrtsgeregelter Knoten
Kommune	Schalksmühle	Straße	Viktoriastraße/Unterm Ried		

Steckbrief:

3. Ordnung (Startnetz)
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage: innerorts
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch052
 mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



Massnahmentyp: Optimierung Vorfahrt

Es sind gemäß Musterlösung StVO-Beschilderungs- und markierungstechnische Vorgaben zu erfüllen.



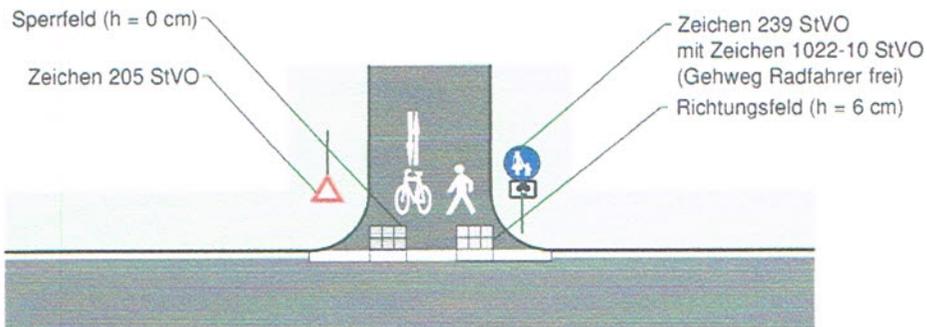
https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2429/7.5140

Kostenschätzung: 3.000,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Abhängig von Streckenmaßnahme

Netzhierarchie: 2
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 1

Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

Musterlösung
Selbstständig geführte Radwege
**Kreuzung mit selbstständig geführten Gehweg
(Radfahrer frei)**



- Regelungen:**
- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen
- Anwendungsbereiche:**
- Kreuzung eines selbstständig geführten Gehwegs (Radfahrer frei) oder eines selbstständig geführten gemeinsamen Geh-/Radwegs

	Planungsbüro VIA eG Marsportengasse 6, 50667 Köln	Musterblatt: 10.2-63
		Stand: November 2017

Abschnitts-Nr.	Sch052.2	Lage	innerorts	Bestand	Vorfahrtsgeregelter Knoten
Kommune	Schalksmühle	Straße	Viktoriastraße/Waldfrieden		

Steckbrief:

3. Ordnung (Startnetz)
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage: innerorts
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch052
 mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



Massnahmentyp: Optimierung Vorfahrt

Es sind gemäß Musterlösung StVO-Beschilderungs- und markierungstechnische Vorgaben zu erfüllen.



Kostenschätzung: 3.000,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Abhängig von Streckenmaßnahme

Netzhierarchie: 2
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 1

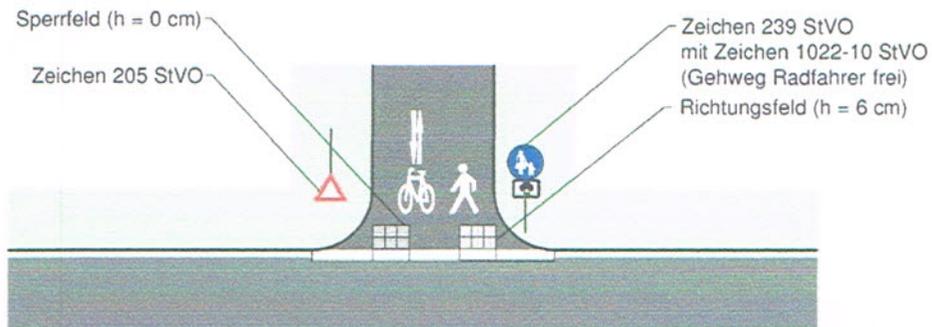
Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.242/7.5140

Musterlösung

Selbstständig geführte Radwege

Kreuzung mit selbstständig geführten Gehweg (Radfahrer frei)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 10; Hinweise für barrierefreie Verkehrsanlagen

Anwendungsbereiche:

- Kreuzung eines selbstständig geführten Gehwegs (Radfahrer frei) oder eines selbstständig geführten gemeinsamen Geh-/Radwegs

Abschnitts-Nr.	Sch053	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Viktoriastraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 3. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1391 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2412/7.52805

Steckbrief:

Netzhierarchie: 3. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 309 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

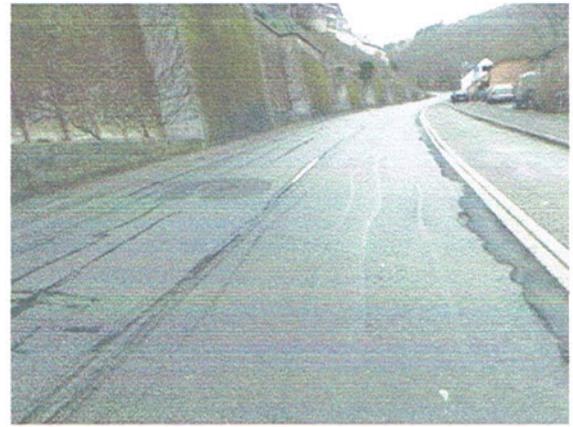
Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

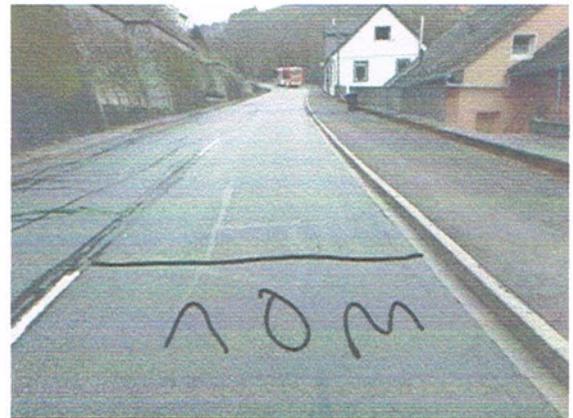
StVO-Zeichen: 274-50

**Zustandsbewertung:**

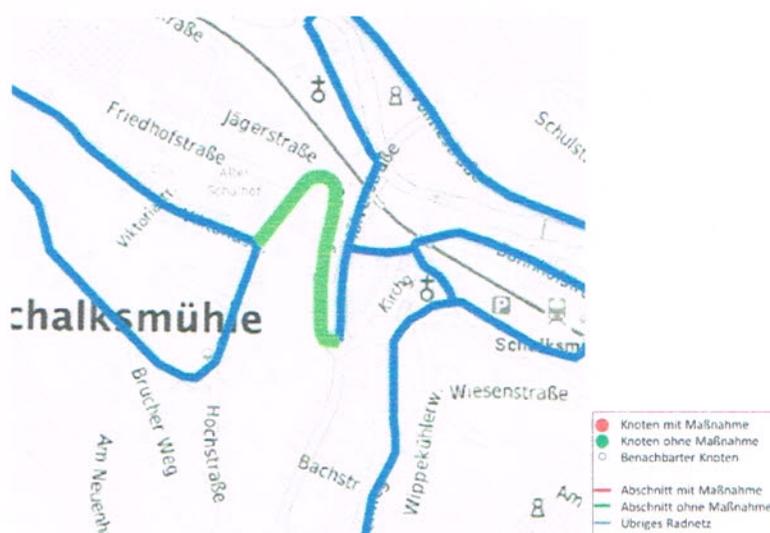
Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2402/7.52934

Abschnitts-Nr. Sch056

Lage innerorts

Bestand Führung in T30-Zone

Kommune Schalksmühle

Straße Waldesruh

Steckbrief:

Netzhierarchie: 3. Ordnung (Startnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 644 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2479/7.55057

Abschnitts-Nr.	Sch057	Lage	außerorts	Bestand	Forstwirtschaftlicher Weg
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg ohne Bezeichnung		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 319 m
 Ortslage: außerorts
 Richtungsführung: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Wirtschafts- / Betriebsweg / Anlieger frei Weg
 Subtyp der Führungsform: Forstwirtschaftlicher Weg
 Breite der Anlage: 3,00 m bis < 4,00 m
 Zusatzzeichen: Zusatzzeichen nicht vorhanden
 Soziale Sicherheit: keine Straßenlaterne / Randmarkierung
 Oberflächentyp: wassergebundener Belag ohne Unterbau (Erdgrasweg)
 Einschätzung Oberflächenzustand: Schlecht
 StVO-Zeichen: 250



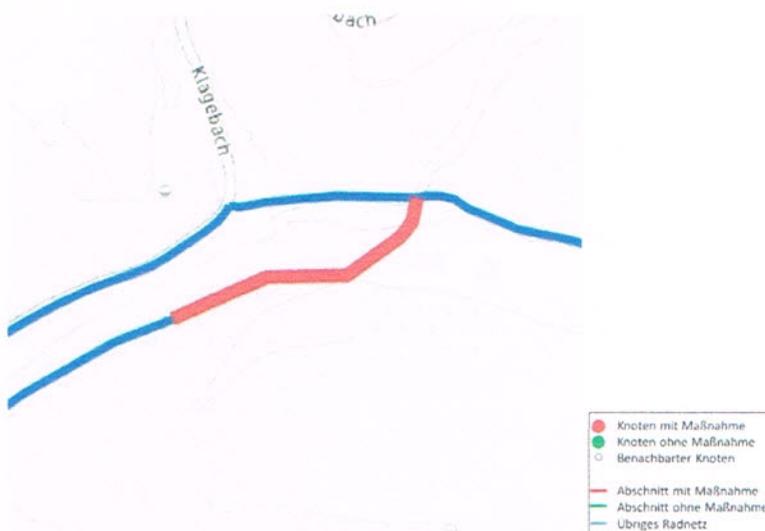
Zustandsbewertung:

Die Straße / der Weg liegt in der Breitenklasse 3,00 m bis < 4,00 m und ist damit ERA-konform.
 Als Oberflächentyp wurde wassergebundener Belag ohne Unterbau (Erdgrasweg) dokumentiert. Die Befahrbarkeit und der Oberflächenzustand wurde als "Schlecht" eingeschätzt.

Massnahmentyp: Oberflächensanierung

Prüfung, ob eine Asphaltierung möglich ist.

Sollte dies nicht der Fall sein, dann sollte die Oberfläche punktuell soweit ausgebessert werden, so dass eine durchgehend gut befahrbare wassergebundene Decke entsteht.
 Die Freigabe des Radverkehrs durch Zusatzzeichen sollte erfolgen.



Kostenschätzung: 47.850,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Mittelfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 3
Maßnahmentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

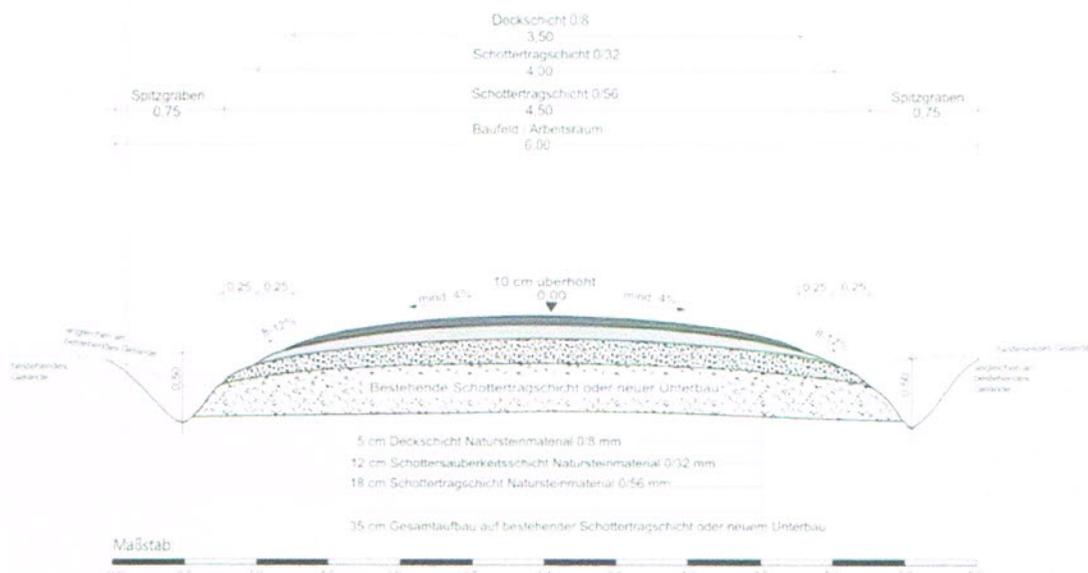
https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2521/7.56371

Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

Wassergebundene Decke

Regelquerschnitt Schotterwegebau 4,5 m Breite
 Aufbau wassergebundener Weg nach Walzen und Verdichten



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswege, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

Abschnitts-Nr.	Sch057.1	Lage	außerorts	Bestand	Vorfahrtsgeregelter Knoten
Kommune	Schalksmühle	Straße	Lauenscheidermühle/Weg ohne Bezeichnung		

Steckbrief:

Prüfnetz
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage: außerorts
 Knotenpunkttyp: Vorfahrtsgeregelter Knoten
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch057
 mit Streckenmaßnahme: Optimierung Vorfahrt



Massnahmentyp: Optimierung Vorfahrt

Wird die Verbindung entlang Großer Klagebach (Sch057 bis 061) als die maßgebliche Verbindung gewählt, dann sind an diesem Knotenpunkt die StVO Beschilderung Zeichen 205 sowie entsprechende Fahrbahnmarkierungen vorzusehen. Sollte die Verbindung über die Straße Klagebach (Sch036-037) gewählt werden, dann entfällt diese Maßnahme.



Kostenschätzung: 5.000,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Abhängig von Streckenmaßnahme

Netzhierarchie: 3
Maßnahmentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.2521/7.5637

Abschnitts-Nr.	Sch058	Lage	außerorts	Bestand	Forstwirtschaftlicher Weg
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg ohne Bezeichnung		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 673 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Wirtschafts- / Betriebsweg / Anlieger frei Weg

Subtyp der Führungsform: Forstwirtschaftlicher Weg

Breite der Anlage: 3,00 m bis < 4,00 m

Zusatzzeichen: Zusatzzeichen nicht vorhanden

Soziale Sicherheit: keine Straßenlaterne / Randmarkierung

Oberflächentyp: wassergebundener Belag mit Unterbau

Einschätzung Oberflächenzustand: Mittel

StVO-Zeichen: 250



Zustandsbewertung:

Die Straße / der Weg liegt in der Breitenklasse 3,00 m bis < 4,00 m und ist damit ERA-konform.

Als Oberflächentyp wurde wassergebundener Belag mit Unterbau dokumentiert. Die Befahrbarkeit und der Oberflächenzustand wurde als "Mittel" eingeschätzt.

Massnahmenentyp: punktuelle Deckenerneuerung

Prüfung, ob eine Asphaltierung möglich ist.

Sollte dies nicht der Fall sein, dann sollte die Oberfläche punktuell soweit ausgebessert werden, so dass eine durchgehend gut befahrbare wassergebundene Decke entsteht.

Die Freigabe des Radverkehrs durch Zusatzzeichen sollte erfolgen.



Kostenschätzung: 47.110,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

Netzhierarchie: 3
Maßnahmenentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0

Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

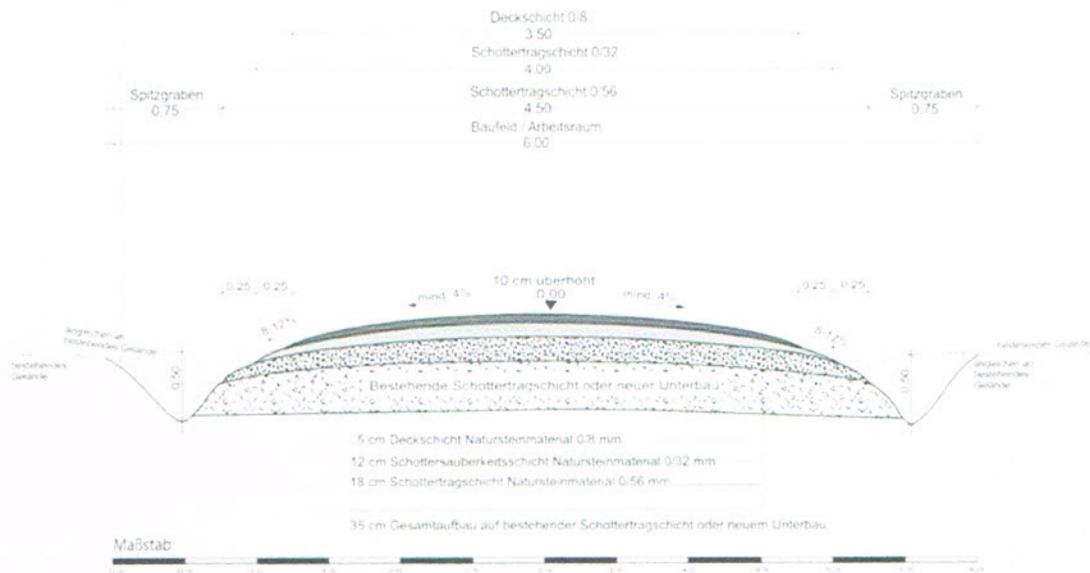
https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2509/7.55995

Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

Wassergebundene Decke

Regelquerschnitt Schotterwegebau 4,5 m Breite
 Aufbau wassergebundener Weg nach Walzen und Verdichten



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)



Planungsbüro VIA eG
 Marsfortengasse 6, 50667 Köln

Musterblatt:Wassergeb.
 Stand: März 2021

Abschnitts-Nr.	Sch059	Lage	außerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg (Höhe Klagebach)		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 57 m
 Ortslage: außerorts
 Richtungsführung: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung
 Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr
 Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h
 Verkehrsbelastung: < 100 Kfz/Tag
 ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)
 Oberflächentyp: Asphalt
 StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Hinweis der Kommune: Private Zufahrt zum Gewerbegrundstück. Nutzung als Radweg wird geprüft



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2477/7.55190

Abschnitts-Nr.	Sch060	Lage	außerorts	Bestand	Forstwirtschaftlicher Weg
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg ohne Bezeichnung		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 56 m
 Ortslage: außerorts
 Richtungsführung: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Wirtschafts- / Betriebsweg / Anlieger frei Weg
 Subtyp der Führungsform: Forstwirtschaftlicher Weg
 Breite der Anlage: 3,00 m bis < 4,00 m
 Zusatzzeichen: Zusatzzeichen nicht vorhanden
 Soziale Sicherheit: keine Straßenlaterne / Randmarkierung
 Oberflächentyp: wassergebundener Belag mit Unterbau
 Einschätzung Oberflächenzustand: Schlecht
 StVO-Zeichen: 250



Zustandsbewertung:

Die Straße / der Weg liegt in der Breitenklasse 3,00 m bis < 4,00 m und ist damit ERA-konform.
 Als Oberflächentyp wurde wassergebundener Belag mit Unterbau dokumentiert. Die Befahrbarkeit und der Oberflächenzustand wurde als "Schlecht" eingeschätzt.

Massnahmentyp: Oberflächensanierung

Prüfung, ob eine Asphaltierung möglich ist.

Sollte dies nicht der Fall sein, dann sollte die Oberfläche punktuell soweit ausgebessert werden, so dass eine durchgehend gut befahrbare wassergebundene Decke entsteht.
 Die Freigabe des Radverkehrs durch Zusatzzeichen sollte erfolgen.



Kostenschätzung: 8.400,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Mittelfristiger Umsetzungszeitraum

Netzhierarchie: 3
Maßnahmentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0

Gesamtpunktzahl: 6
Prioritätsstufe: Mittlere Priorität

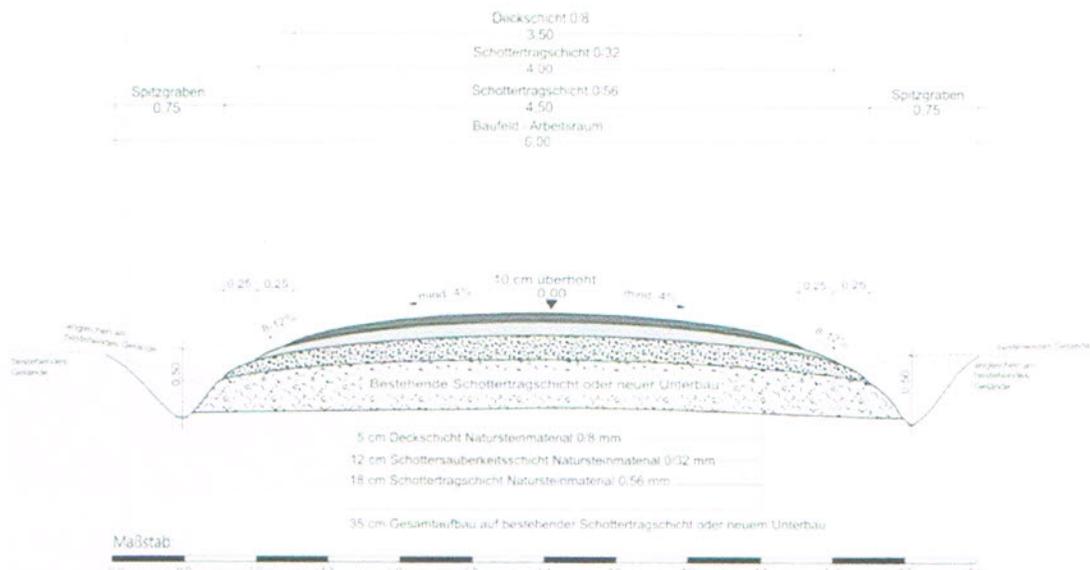
https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2477/7.55190

Musterlösung

Führungsformen auf außerörtlichen Wirtschaftswegen (Tourist. Nutzung)

Wassergebundene Decke

Regelquerschnitt Schotterwegebau 4,5 m Breite Aufbau wassergebundener Weg nach Walzen und Verdichten



- Anwendungsbereiche:**
- Radwege und Wirtschaftswegen, die für den Radverkehr freigegeben wurden, sollten generell asphaltiert werden, insbesondere für den Alltagsradverkehr sind asphaltierte Strecken, aufgrund des Rollwiderstands wassergebundener Decken, wichtig. Lediglich in Bereich mit rein touristischer oder forstwirtschaftlicher Nutzung sowie in Naturschutzgebieten i.w.S. sollte die wassergebundene Decke zum Einsatz kommen. Kommen kaum Wirtschaftsfahrzeuge vor dann kann die Breite auch 2,50 m betragen (plus je Fahrbahnseite 0,50 m Seitenstreifen)

Abschnitts-Nr.	Sch061	Lage		Bestand	Netzlücke
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg ohne Bezeichnung		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1310 m

Ortslage:

Richtungsführung: nicht fahren

Grundtyp der Führungsform: Netzlücke

Subtyp der Führungsform: Netzlücke



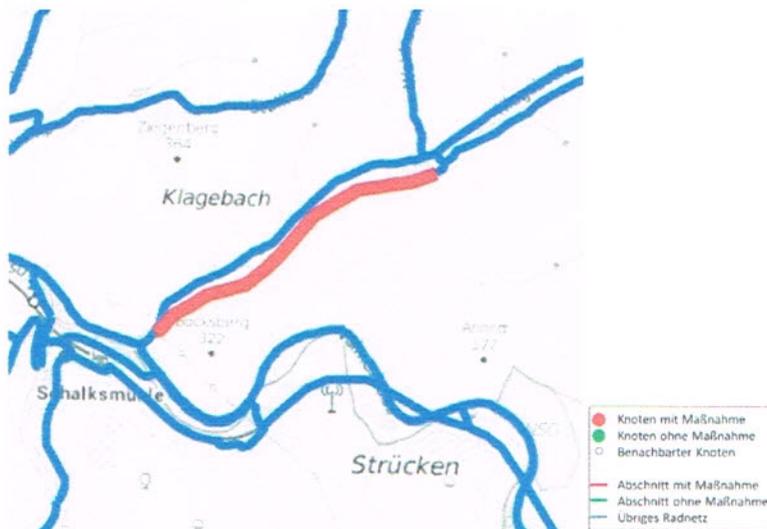
Zustandsbewertung:

kein Weg vorhanden / erkennbar

Massnahmentyp: Neubau nach ERA-Standard

Es handelt sich um eine mögliche Alternative zu Sch037.

Es wird der Bau eines gemeinsamen Geh-/Radwegs mit 2,50 m (mindestens) vorgeschlagen.



Kostenschätzung: 524.000,00 €

Möglicher Umsetzungszeitraum: Langfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 3

Maßnahmentyp: 1

Verkehrsbelastung: 1

Bürgerbeteiligung: 0

Gesamtpunktzahl: 5

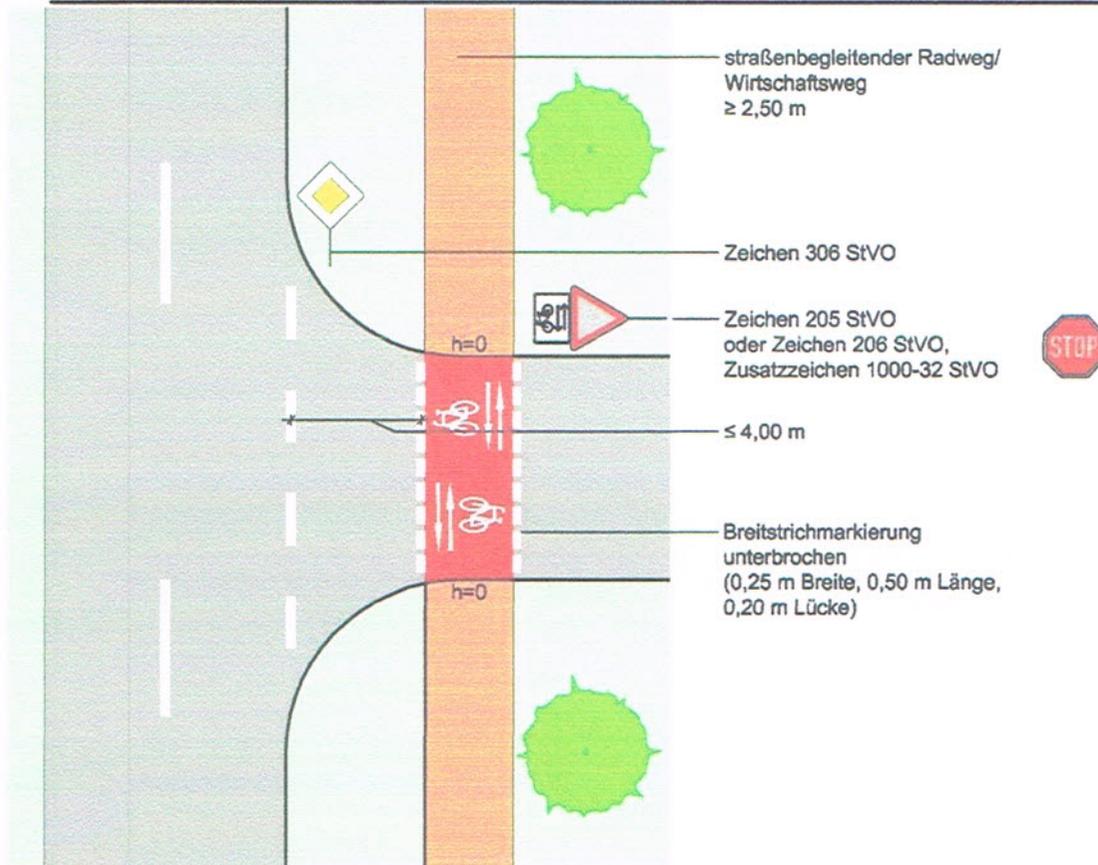
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2473/7.55138

Musterlösung

Führungsformen außerorts

Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)



Regelungen:

- ERA (Ausgabe 2010), Kapitel 9.3
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL), Ausgabe 2012, S. 20 f., S. 79 f.

Anwendungsbereiche:

- außerorts im Zuge bevorrechtigter Straßen bei Kfz-Verkehrsstärken von < 3.000 Kfz/24h im Fahrbahnquerschnitt der zu querenden Einmündung

Hinweise:

- zur Verdeutlichung des Vorrangs ist die Furt rot zu färben und mit Fahrradpiktogrammen und Richtungspfeilen in beide Richtungen zu versehen
- der Radweg soll auf beiden Seiten weit vor dem Knotenpunkt (> 20,00 m) an die Fahrbahn herangeschwenkt werden
- die Furt sollte möglichst nur 2,00 m, nicht weiter als 4,00 m, vom Rand der übergeordneten Straße abgesetzt werden
- zum erforderlichen Sichtfeld siehe Musterblatt 2.2-1

Abschnitts-Nr.	Sch062	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Flaßkamp		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 495 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2447/7.52469

Abschnitts-Nr.	Sch063	Lage	außerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Zur Schönen Aussicht		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 725 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): ≥ 100 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-100



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2484/7.52824

Abschnitts-Nr.	Sch063.1	Lage	außerorts	Bestand	Rechts vor Links
Kommune	Schalksmühle	Straße	Zur Schönen Aussicht/Flaßkamp		

Steckbrief:

Prüfnetz
 vermutliche Baulast: Kommune
 Ortslage: außerorts
 Knotenpunkttyp: Rechts vor Links
 zugeordneter Streckenabschnitt: Sch063
 mit Streckenmaßnahme: keine Maßnahme erforderlich



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#18/51.248/7.5282

Abschnitts-Nr.	Sch064	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Am Nocken		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 662 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2504/7.52758

Abschnitts-Nr. Sch065

Lage innerorts

Bestand Führung in T30-Zone

Kommune Schalksmühle

Straße Am Nocken

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 215 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2562/7.53506

01.11.2022

Abschnitts-Nr.	Sch066	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Kuhlenhagen		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 559 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 100 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

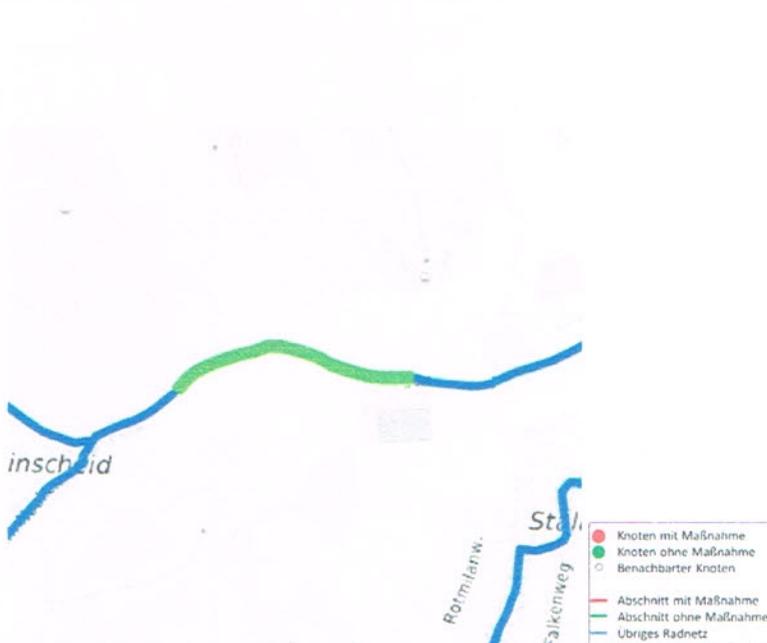
Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Hinweis der Kommune: Geplant ist hier aktuell die Anlegung eines Gehweges mit Beschilderung "Radfahrer frei" oder ein gemeinsamer Geh- und Radweg. Umsetzung hängt davon ab, in welcher Größenordnung private Grundstücksflächen zur Verfügung stehen.



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2566/7.54252

Abschnitts-Nr.	Sch067	Lage	innerorts	Bestand	Gehweg (Rad frei) (straßenbegleitend)
Kommune	Schalksmühle	Straße	Kuhlenhagen		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 185 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: straßenbegleitend

Subtyp der Führungsform: Gehweg (Rad frei)

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Breite der Anlage: < 2,50 m

Sicherheitstyp: Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken

Breite Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m oder mehr

Zusatzzeichen: Zusatzzeichen vorhanden

Soziale Sicherheit: Straßenlaternen

Oberflächentyp: wassergebundener Belag mit Unterbau

Einschätzung Oberflächenzustand: Gut

Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Gehweg Radfahrer frei) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Die Radverkehrsanlage liegt in der Breitenklasse < 2,50 m und ist damit nicht ERA-konform.

Als Oberflächentyp wurde wassergebundener Belag mit Unterbau dokumentiert.

Die Befahrbarkeit bzw. der Oberflächenzustand wurden als Gut eingeschätzt.



Massnahmentyp: Beschilderung

Freigabe für den Radverkehr ist aufgrund der geringen Verkehrsstärke aufzuheben.



Kostenschätzung: 2.775,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Kurzfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 2
Maßnahmentyp: 1
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0
Gesamtpunktzahl: 4
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2566/7.54494

Abschnitts-Nr.	Sch068	Lage	außerorts	Bestand	Gehweg (Rad frei) (straßenbegleitend)
Kommune	Schalksmühle	Straße	Ramsloh		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 203 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: straßenbegleitend

Subtyp der Führungsform: Gehweg (Rad frei)

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Breite der Anlage: < 2,50 m

Sicherheitstyp: Sicherheitstrennstreifen außerorts

Breite Sicherheitstrennstreifen: 1,75 m oder mehr

Zusatzzeichen: Zusatzzeichen vorhanden

Soziale Sicherheit: Straßenlaternen

Oberflächentyp: Pflasterbeton

Einschätzung Oberflächenzustand: Gut

Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

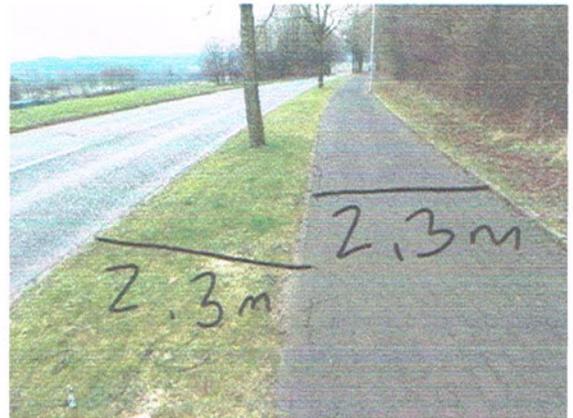
Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Gehweg Radfahrer frei) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Die Radverkehrsanlage liegt in der Breitenklasse < 2,50 m und ist damit nicht ERA-konform.

Als Oberflächentyp wurde Pflasterbeton dokumentiert.

Die Befahrbarkeit bzw. der Oberflächenzustand wurden als Gut eingeschätzt.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Die Radverkehrsanlage erreicht zwar nicht die erforderliche Breite von 2,50 m, aber kann mit 2,30 m Breite toleriert werden



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2572/7.54762

Abschnitts-Nr. Sch069

Lage innerorts

Bestand Gehweg (Rad frei) (straßenbegleitend)

Kommune Schalksmühle

Straße Ramsloh

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1194 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: straßenbegleitend

Subtyp der Führungsform: Gehweg (Rad frei)

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Breite der Anlage: < 2,50 m

Sicherheitstyp: Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken

Breite Sicherheitstrennstreifen: 0,50 m oder mehr

Zusatzzeichen: Zusatzzeichen vorhanden

Soziale Sicherheit: Straßenlaternen

Oberflächentyp: Pflasterbeton

Einschätzung Oberflächenzustand: Gut

Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Gehweg Radfahrer frei) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Die Radverkehrsanlage liegt in der Breitenklasse < 2,50 m und ist damit nicht ERA-konform.

Als Oberflächentyp wurde Pflasterbeton dokumentiert.

Die Befahrbarkeit bzw. der Oberflächenzustand wurden als Gut eingeschätzt.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Die Radverkehrsanlage erreicht zwar nicht die erforderliche Breite von 2,50 m, aber kann mit 2,30 m Breite toleriert werden



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2597/7.56365

Abschnitts-Nr.	Sch070	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Berkey		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 311 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2606/7.56558

Abschnitts-Nr.	Sch071	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Halverscheiderohl		

Steckbrief:

Netzhierarchie: 1. Ordnung (Zielnetz)

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 94 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich

Ggf. Teil der Planungen zum Volmetal-Radweg. Entsprechende Maßnahmen sind zu berücksichtigen.



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2391/7.55307

Abschnitts-Nr. Sch072

Lage innerorts

Bestand Führung in T30-Zone

Kommune Schalksmühle

Straße Linscheider Straße

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 571 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2555/7.52072

Abschnitts-Nr.	Sch073	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Linscheider Straße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 281 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2578/7.52070

Abschnitts-Nr.	Sch074	Lage	außerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Weg (Höhe Linscheider Straße)		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1245 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): ≥ 100 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-100



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Straßenraumbreite beträgt 2,10 m



Massnahmentyp: Aufweitung der Fahrbahn (weiterer Bedarf)

Aufweitung der Straße auf mindestens 3,00 m



Kostenschätzung: 249.000,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Langfristiger Umsetzungshorizont

Netzhierarchie: 2
Maßnahmentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0

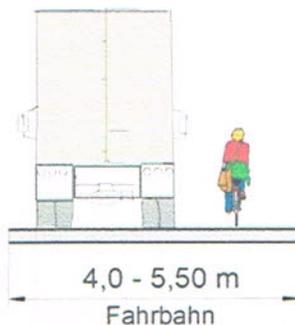
Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2552/7.53251

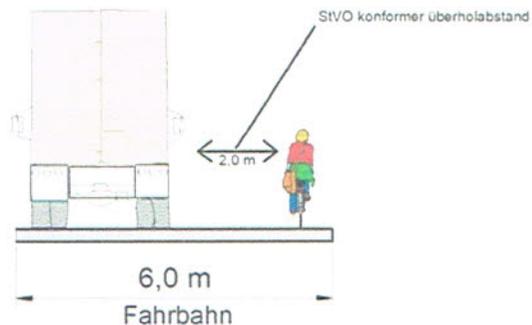
Musterlösung

Fahrbahnbreite zur Ermöglichung von StVO konformen Überholvorgängen

Bestand



Planungsvorschlag



Regelungen:

- §5 Absatz 4 StVO ist Folgendes zum Seitenabstand festgelegt:
 "Wer zum Überholen ausscheren will, muss sich so verhalten, dass eine Gefährdung des nachfolgenden Verkehrs ausgeschlossen ist. Beim Überholen muss ein ausreichender Seitenabstand zu den anderen Verkehrsteilnehmern eingehalten werden. Beim Überholen mit Kraftfahrzeugen von zu Fuß Gehenden, Rad Fahrenden und Elektrokraftfahrzeug Führenden beträgt der ausreichende Seitenabstand innerorts mindestens 1,5 m und außerorts 2 m. An Kreuzungen und Einmündungen kommt Satz 3 nicht zur Anwendung, sofern Rad Fahrende dort wartende Kraftfahrzeuge [...] rechts überholt haben oder neben ihnen zum Stillstand gekommen sind."
- Diese StVO-Regelung ist vergleichsweise jung (Einführung in 2020). Diese wurde erlassen um das Gefährdungspotenzial für den Radfahrenden bei fehlender Radverkehrsanlage zu minimieren.
 In der Konsequenz bedeutet also eine Fahrbahn (außerorts) mit weniger als 6,00 m Breite, dass Kfz, insbesondere Schwerverkehr, nicht regelkonform überholen können und deshalb hinter dem Radfahrenden verbleiben müssen. Sollte die Aufweitung nicht möglich sein, dann ist die Anlage eines baulichen Radwegs anzustreben.

Abschnitts-Nr.	Sch075a	Lage	außerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Rotthausener Straße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1853 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): ≥ 100 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-100



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2411/7.52804

Abschnitts-Nr.	Sch075b	Lage	innerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Bergstraße		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1538 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-100



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2411/7.52804

Abschnitts-Nr.	Sch076	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Flaßkamp		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 260 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2493/7.53164

Abschnitts-Nr. Sch077

Lage außerorts

Bestand Führung im Mischverkehr

Kommune Schalksmühle

Straße Stallhaus

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 193 m

Ortslage: außerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274-50

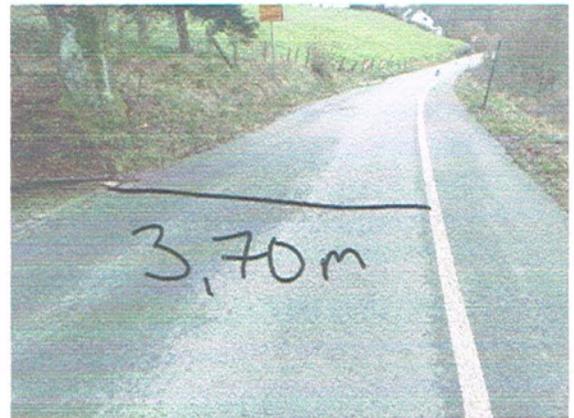


Zustandsbewertung:

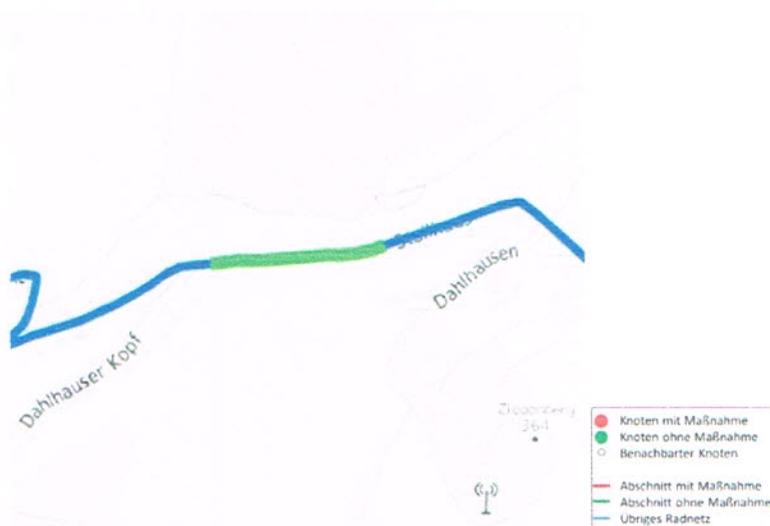
Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.



Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2495/7.53438

01.11.2022

Abschnitts-Nr. Sch078

Lage innerorts

Bestand Führung in T30-Zone

Kommune Schalksmühle

Straße Stallhaus

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 337 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



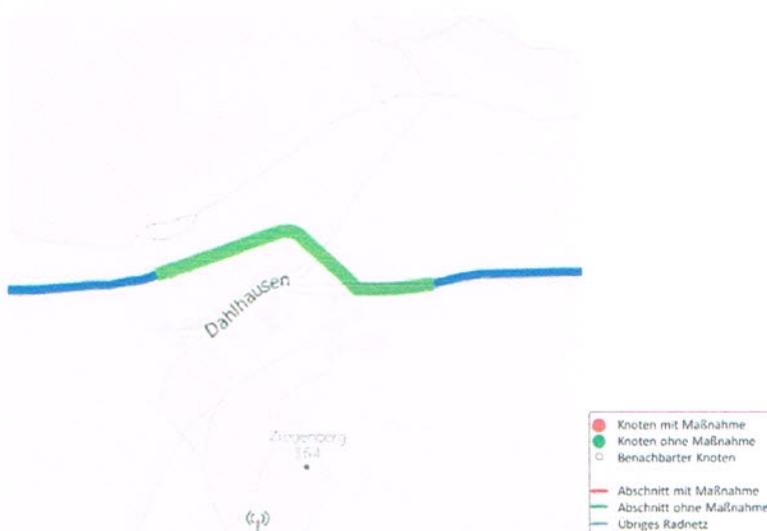
Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2494/7.53872

01.11.2022

Abschnitts-Nr.	Sch079	Lage	innerorts	Bestand	Führung in T30-Zone
Kommune	Schalksmühle	Straße	Stallhaus		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune

Abschnittslänge: 1004 m

Ortslage: innerorts

Richtungsführung: in beide Richtungen fahren

Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung

Subtyp der Führungsform: Führung in T30-Zone

Vzul (Höchstgeschwindigkeit): 30 km/h

Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag

ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)

Oberflächentyp: Asphalt

StVO-Zeichen: 274



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (innerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 30 km/h.

Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr.

Die aktuelle Führungsform (Führung in T 30-Zone) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen.

Massnahmentyp: keine Maßnahme erforderlich



https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2535/7.55027

Abschnitts-Nr.	Sch080	Lage	außerorts	Bestand	Führung im Mischverkehr
Kommune	Schalksmühle	Straße	Stallhaus		

Steckbrief:

Netzhierarchie: Prüfnetz

vermutliche Baulast: Kommune
 Abschnittslänge: 359 m
 Ortslage: außerorts
 Richtungsführung: in beide Richtungen fahren
 Grundtyp der Führungsform: Mischverkehrsführung
 Subtyp der Führungsform: Führung im Mischverkehr
 VzU (Höchstgeschwindigkeit): 50 km/h
 Verkehrsbelastung: < 500 Kfz/Tag
 ERA-Belastungsbereich: I (Prinzip: Mischverkehr)
 Oberflächentyp: Asphalt
 StVO-Zeichen: 274-50



Zustandsbewertung:

Die Verkehrsbelastung (außerorts) wird als gering eingeschätzt und die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit liegt bei 50 km/h. Dies entspricht einem ERA-Belastungsbereich der Stufe I und damit dem Prinzip Mischverkehr. Die aktuelle Führungsform (Fahrrad im Mischverkehr der Fahrbahn) ist damit generell dem Belastungsbereich angemessen. Fahrbahnbreite beträgt derzeit 4,00 m, wodurch kein StVO-konformer Überholvorgang durch Kfz erfolgen kann.



Massnahmenentyp: Aufweitung der Fahrbahn (weiterer Bedarf)

Es wird die Aufweitung der Fahrbahn auf 6,00 m Breite empfohlen. Hierdurch kann auch Schwerverkehr in einem StVO-konformen Abstand von 2,00 m Radfahrende überholen. Ohne Aufweitung verbleibt das Kfz hinter dem Radfahrenden



Kostenschätzung: 71.800,00 €
Möglicher Umsetzungszeitraum: Langfristiger Umsetzungszeitraum

Netzhierarchie: 2
Maßnahmenentyp: 2
Verkehrsbelastung: 1
Bürgerbeteiligung: 0

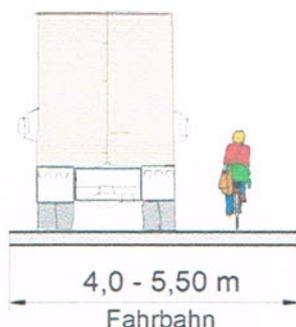
Gesamtpunktzahl: 5
Prioritätsstufe: Niedrige Priorität

https://maps.viakoeln.de/de/map/mrkrad_205#17/51.2501/7.54371

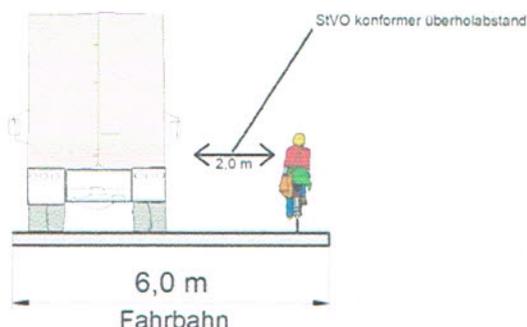
Musterlösung

Fahrbahnbreite zur Ermöglichung von StVO konformen Überholvorgängen

Bestand



Planungsvorschlag



Regelungen:

- §5 Absatz 4 StVO ist Folgendes zum Seitenabstand festgelegt:
 "Wer zum Überholen ausscheren will, muss sich so verhalten, dass eine Gefährdung des nachfolgenden Verkehrs ausgeschlossen ist. Beim Überholen muss ein ausreichender Seitenabstand zu den anderen Verkehrsteilnehmern eingehalten werden. Beim Überholen mit Kraftfahrzeugen von zu Fuß Gehenden, Rad Fahrenden und Elektrokraftfahrzeug Führenden beträgt der ausreichende Seitenabstand innerorts mindestens 1,5 m und außerorts 2 m. An Kreuzungen und Einmündungen kommt Satz 3 nicht zur Anwendung, sofern Rad Fahrende dort wartende Kraftfahrzeuge [...] rechts überholt haben oder neben ihnen zum Stillstand gekommen sind."
- Diese StVO-Regelung ist vergleichsweise jung (Einführung in 2020). Diese wurde erlassen um das Gefährdungspotenzial für den Radfahrenden bei fehlender Radverkehrsanlage zu minimieren.
 In der Konsequenz bedeutet also eine Fahrbahn (außerorts) mit weniger als 6,00 m Breite, dass Kfz, insbesondere Schwerverkehr, nicht regelkonform überholen können und deshalb hinter dem Radfahrenden verbleiben müssen. Sollte die Aufweitung nicht möglich sein, dann ist die Anlage eines baulichen Radwegs anzustreben.